

GARA EUROPEA A PROCEDURA APERTA PER LA CONCLUSIONE DI UN ACCORDO QUADRO PER I SERVIZI DI TRASPORTO SANITARIO E TRASPORTO SANITARIO SEMPLICE DI SOGGETTI NEFROPATICI SOTTOPOSTI A TRATTAMENTO DIALITICO AFFERENTI ALL'ASST PAVIA.

VERBALE CHIARIMENTI N.3 DEL 22/01/2024

Come previsto all'art. 2.2 del Disciplinare di gara, gli operatori economici hanno trasmesso le proprie richieste di chiarimento utilizzando la funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel, nell'interfaccia "Dettaglio" della presente procedura.

Il presente documento contiene le risposte ai chiarimenti richiesti dalle imprese.

N.	Quesiti	Risposte
1	<p>ID. 178018670 Allegato 12 - Modello Offerta Economica.</p> <p>Mi sono accorto in data odierna che, inserendo la tariffa offerta nelle caselle gialle interessate della cartella "Servizi 1-2-3-4-5", automaticamente il sistema riporta nella cartella finale "TOTALE OFFERTA" anche la valorizzazione notturna del LOTTO 2 (e, probabilmente, anche del LOTTO 1) sebbene, per lo stesso, non si sia formulata offerta. Cioè, nella cartella finale "TOTALE OFFERTA", alla voce LOTTO 2 compare di default la valorizzazione notturna di 411.880,74 € anziché 0,00 €. Ciò inficia l'importo complessivo finale che, chiaramente, venendo aumentato di tale importo parziale, non corrisponde alla reale volontà dell'operatore economico ed al valore che dovrebbe essere inserito direttamente in Sintel, corrispondente, appunto, al valore complessivo dell'offerta economica risultante dal modulo.</p> <p>Si chiede relativa correzione.</p>	<p>Si conferma la presenza di un errore nel calcolo delle somme automatiche. Si procede a pubblicare sulla piattaforma Sintel la versione corretta dell'Allegato 12 - Modello Offerta Economica.</p>

<p>2</p> <p>ID. 178208137 Buongiorno, si chiede chiarimento riguardante l'adempimento di cui al punto 6.1 Requisiti di Capacità tecnica e professionale lettera a) laddove viene richiesto di adempiere entro 30 gg. In particolare, si chiede conferma se tale previsione riguarda l'art. 2.1 della DGR X/5165 laddove recita "il possesso di almeno una sede operativa sul territorio della Regione Lombardia"?</p>	<p>La previsione riguarda tutti i requisiti tecnico-organizzativi previsti per legge, incluso "il possesso di almeno una sede operativa sul territorio della Regione Lombardia".</p>
<p>3</p> <p>ID. 178444294 Buongiorno, segnaliamo nuovamente che nell'allegato 12 Modello offerta economica, il servizio 13 riporta l'ospedale di Vigevano sul lotto relativo al CAL Stradella CSG. Attendiamo gentilmente un riscontro.</p>	<p>Si conferma che per un mero errore materiale nei fogli relativi ai servizi n. 11, 13 e 14 è stato indicato l'Ospedale Civile di Vigevano, invece di inserire rispettivamente Ospedale Civile di Voghera, Ospedale di Stradella e Ospedale di Mede, come correttamente indicato nel CSA. Pertanto, si pubblica insieme al presente verbale, la versione corretta dell'ALLEGATO 12 - Modello offerta economica.xlsx</p>
<p>4</p> <p>ID. 178666081 Buongiorno, si sottopongono i seguenti quesiti al fine di poter valutare una candidatura:</p> <p>1) per i servizi del gruppo B, relativamente al trasporto dei soggetti nefropatici che dializzano presso il centro dialisi aggiudicato, il numero di operatori e di mezzi necessari ad espletare il servizio sarà calcolato dal Vettore e comunicato al NEA 116117, oppure verrà imposto dalla Centrale dell'Ente appaltante?</p> <p>2) In caso di variazione in aumento del numero dei pazienti oppure in caso di declino in massa della situazione dei soggetti che ad oggi riescono a deambulare e quindi sono trasportabili con vettura, l'aggiudicatario ha facoltà di esaminare la fattibilità di tutti i servizi del centro dialisi aggiudicato, in base alle condizioni ed alla distanza tra la residenza del paziente e il CAL?</p> <p>3) Nel caso in cui gli operatori a disposizione per il servizio di trasporto dei pazienti nefropatici, venissero richiamati per effettuare un servizio secondario legato "all'Ambulanza 18h/settimana", e detto servizio si protraesse oltre</p>	<p>1) Come previsto all'art. 9.2 del Capitolato Speciale d'Appalto, la programmazione giornaliera dei trasporti dei soggetti nefropatici, e quindi il numero di operatori e di mezzi, è a cura del vettore aggiudicatario, però con la supervisione e coordinamento dalla Centrale NEA 116117.</p> <p>2) Il vettore è responsabile del trasporto di tutti i soggetti nefropatici sottoposti a trattamento dialitico presso il centro dialisi nel quale è risultato aggiudicatario, per tutta la durata del contratto, anche in caso di variazioni del numero di pazienti, sia in aumento che in diminuzione. In questo caso si applicano le regole di revisione del prezzo previste all'art. 5 del Capitolato Speciale d'Appalto.</p> <p>3) In questo caso, qualora la programmazione concordata non dovesse essere rispettata, sarà cura della Centrale NEA identificare le misure correttive da attuare, coordinandosi anche con il vettore coinvolto, conformemente a quanto previsto nel CSA.</p> <p>4) L'operatore deve dimostrare di poter sempre disporre di tutti gli operatori necessari a garantire la completa esecuzione del servizio per il</p>

<p>l'orario previsto per il ritorno dialisi, il vettore deve provvedere con ulteriori proprie risorse al ritorno dei dializzati?</p> <p>4) Nel "piano di gestione" da produrre in fase di presentazione dell'offerta, con quale modalità il vettore ha la possibilità di indicare il limite massimo di operatori che può garantire in servizio contemporaneamente, senza incorrere in penali?</p>	<p>quale presenta offerta.</p>
---	--------------------------------

Documentazione pubblicata insieme al presente verbale:

1. Allegato 12 - Modello Offerta Economica (Corretto 2).

Il presente verbale sarà parte integrante della normativa contrattuale di gara.

Milano, 22/01/2024.

f.to digitalmente
Dr.ssa Eleonora Zucchinalli